



GLI ASCENSORI MRL PEGASO E MRL PEGASO DUE

Scopri la Realtà Aumentata In tutti i nostri cataloghi cerca il QR Code, scansionalo con il tuo smartphone ed accedi ad una galleria di contenuti multimediali per entrare a pieno nel mondo dei prodotti e delle specificità dell'azienda.



MRL PEGASO  
E PEGASO DUE





# MRL PEGASO

Gli ascensori **MRL PEGASO** sono il frutto dell'esperienza maturata dalla  e rappresentano la soluzione ideale e versatile in tema di trasporto verticale.

I modelli **MRL PEGASO** e **MRL PEGASO DUE** si distinguono dagli ascensori elettrici tradizionali per l'assenza del locale del macchinario: l'intero ascensore, infatti, si trova all'interno del vano corsa.



# IL MOTORE

Il motore a magneti permanenti senza riduttore è posizionato in testata, direttamente sulle guide, mentre solitamente il quadro di manovra è collocato all'interno di un armadio installato a fianco al telaio della porta dell'ultimo piano.

MRL PEGASO e MRL PEGASO DUE sono conformi alla EN81-20&50, alla EN81-1, alla Direttiva 2014/33/UE nonché alla Direttiva 2014/30/UE sulla compatibilità elettromagnetica.

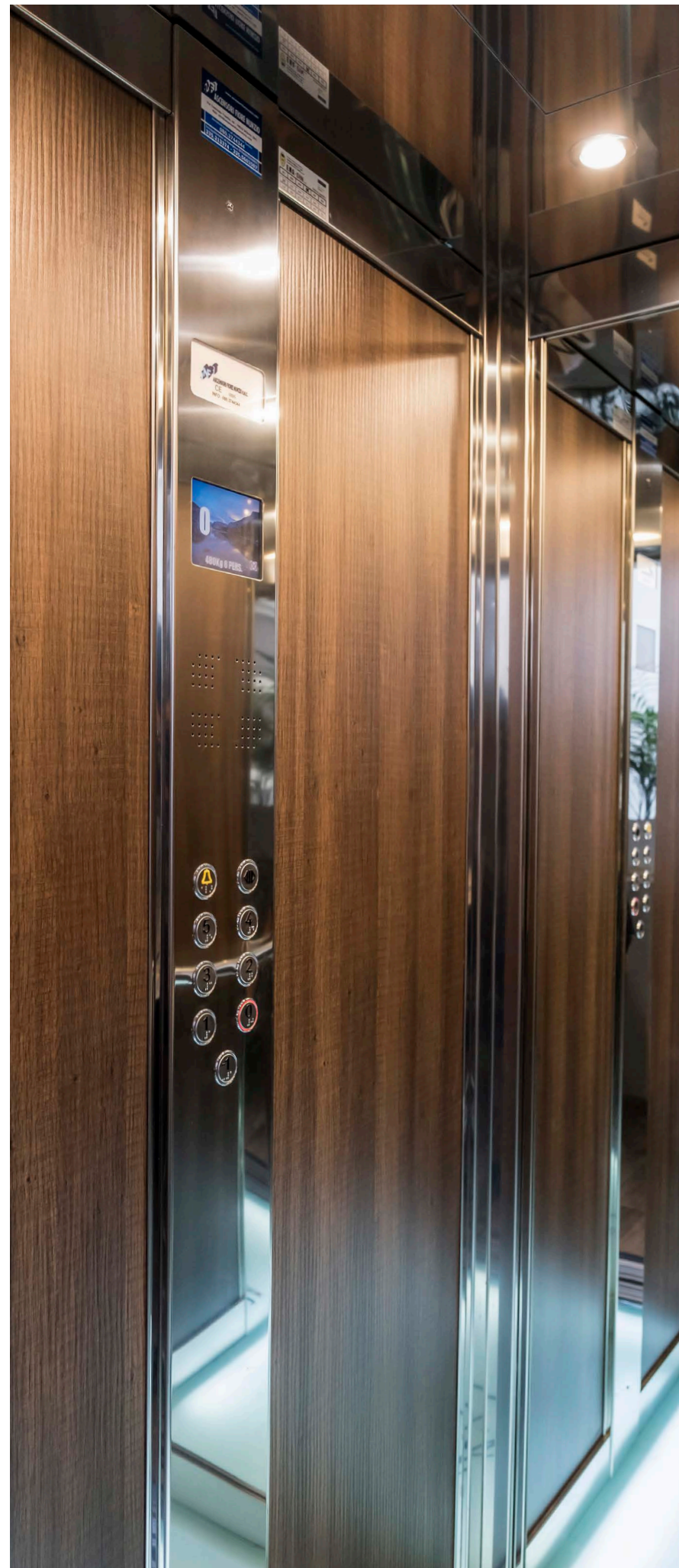
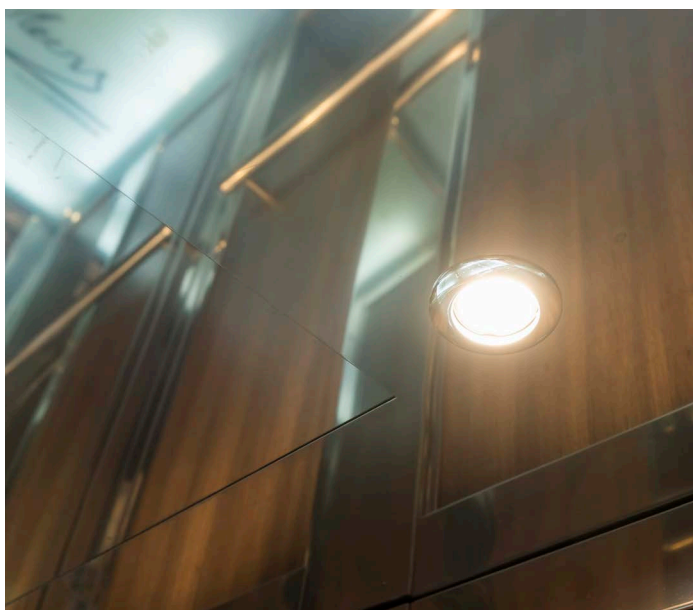
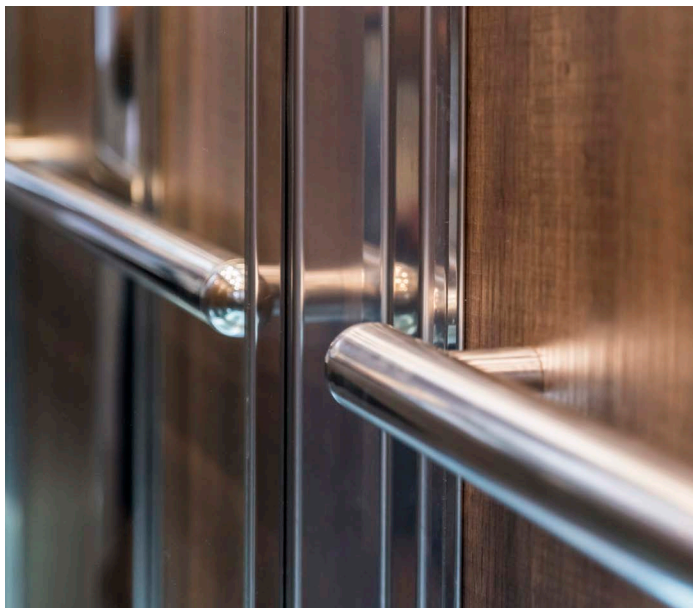


# RISPARMIO

L'ascensore è interamente collocato all'interno del vano corsa, sostenuto esclusivamente dalle guide, per cui non sono necessarie travi portanti da fissare alle pareti del vano, né qualsiasi altra opera muraria specifica, risparmiando così spazio prezioso, diversamente destinato al locale del macchinario. Rispetto agli impianti oleodinamici, **questi ascensori sono più veloci e assorbono meno corrente elettrica.**

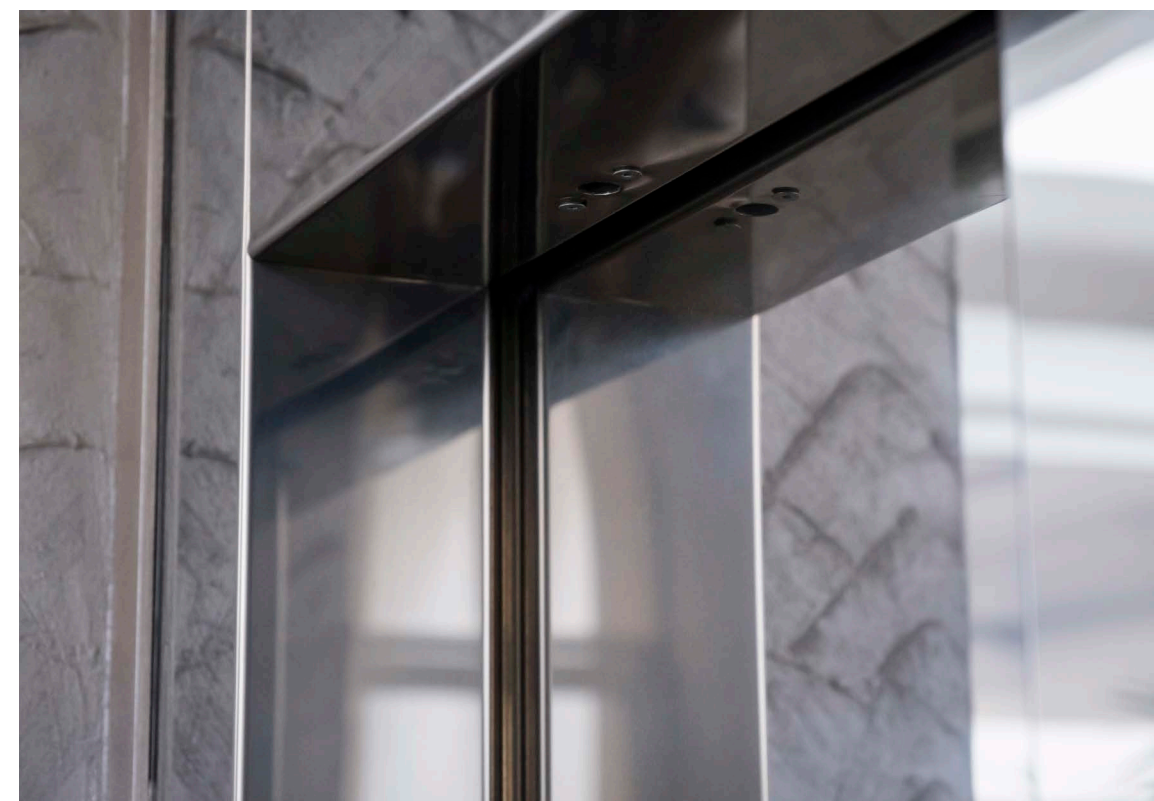




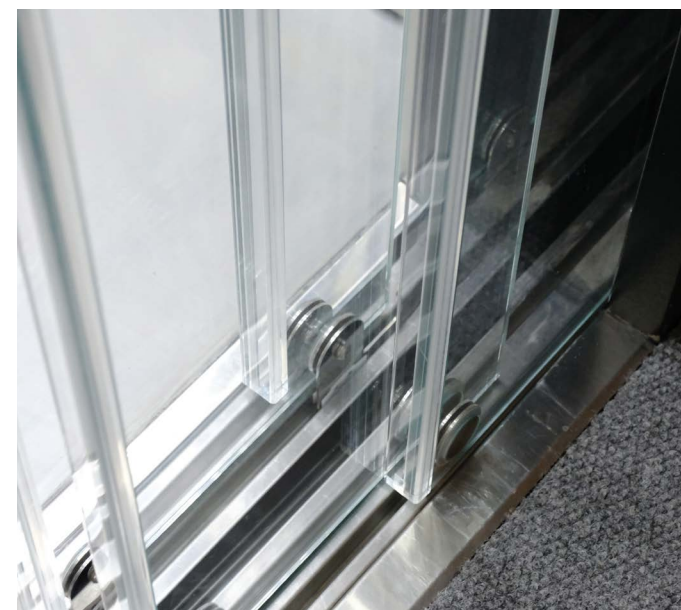
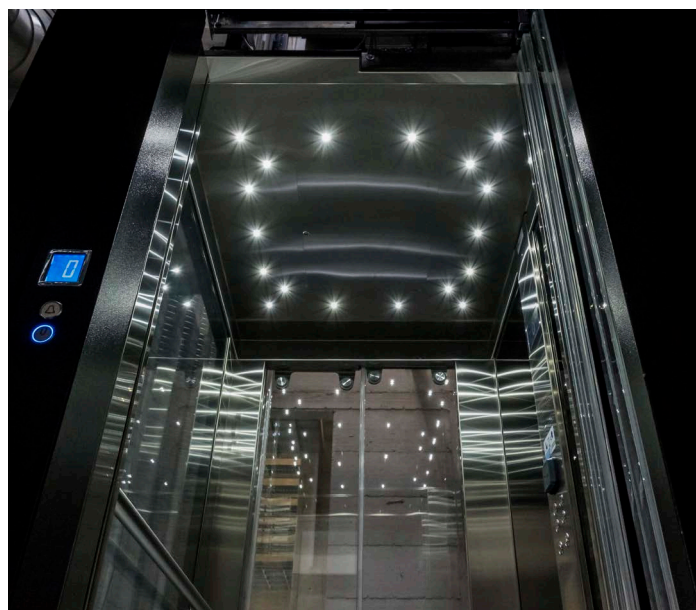


# ESTETICA

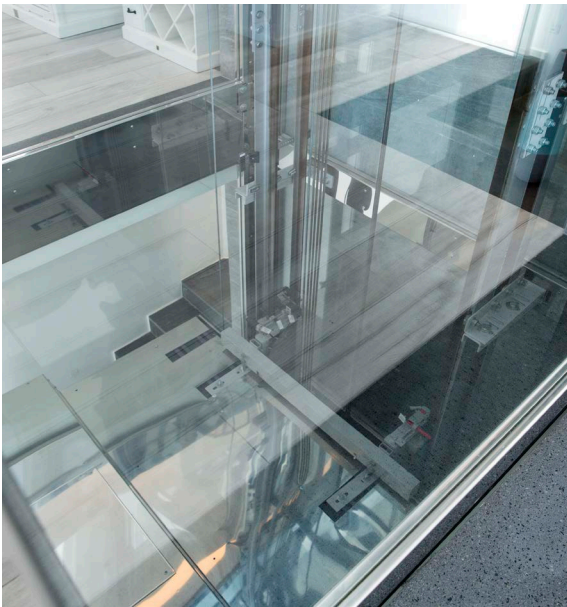
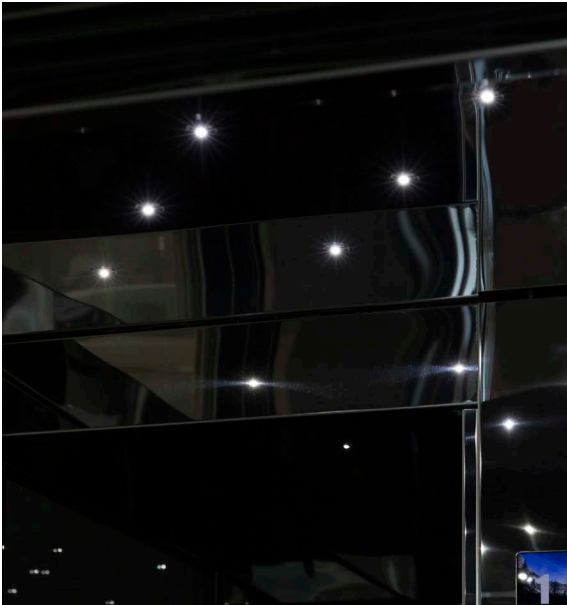
L'armadio di servizio, solitamente posizionato a fianco alla porta dell'ultimo piano, può essere realizzato con gli stessi materiali e finiture usati per le porte di piano ed ha una profondità contenuta.



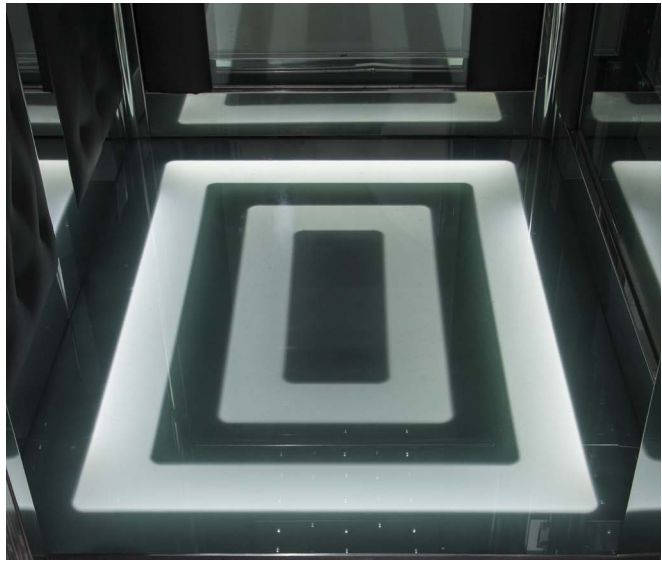




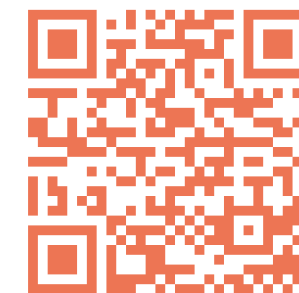












# COMFORT

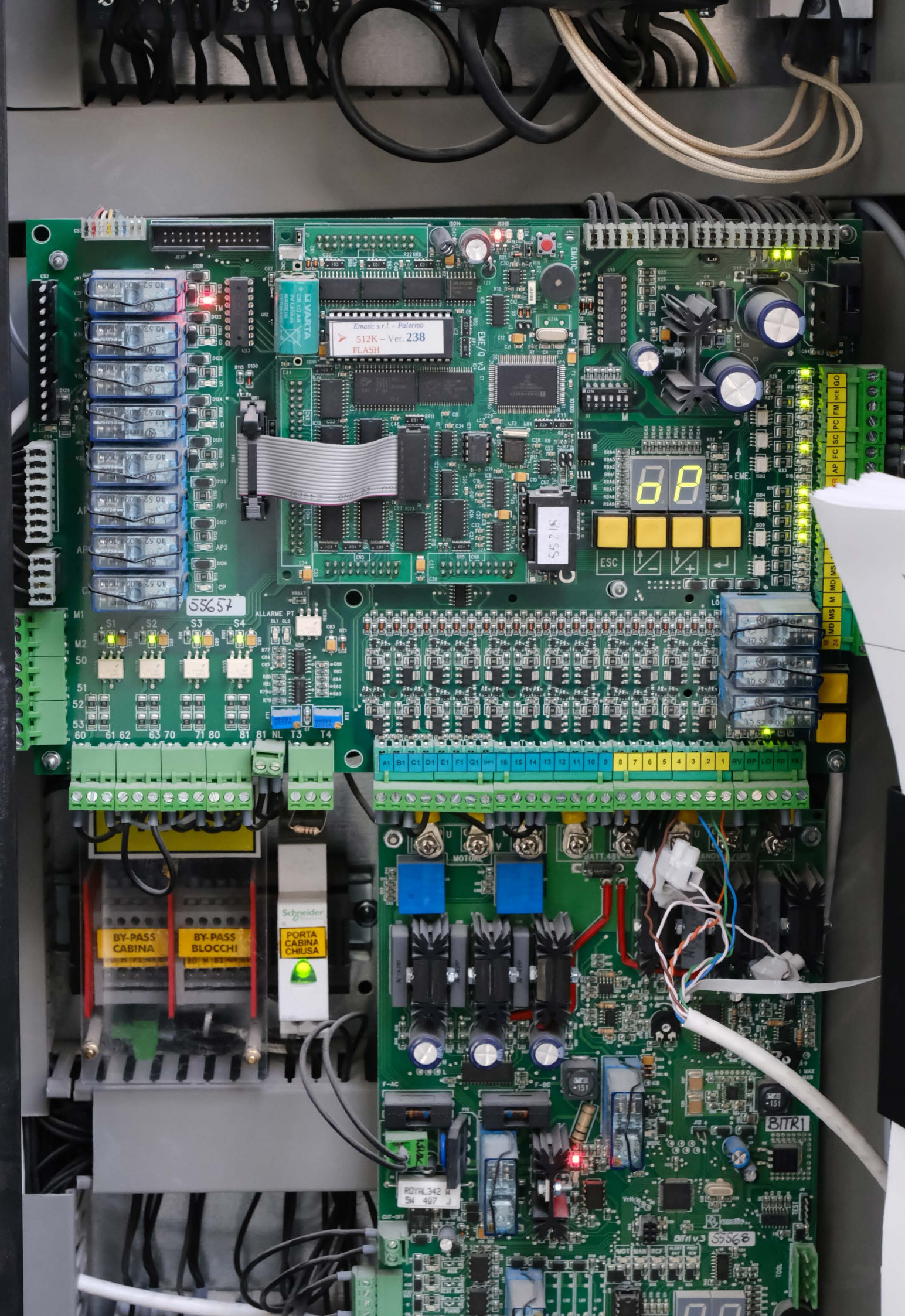
Grazie al **motore gearless** e al controllo in frequenza della velocità assicurato da un inverter di **ultima generazione**, si ottiene un **notevole comfort** di marcia e **totale silenziosità**, sia in cabina che nell'edificio.





# EFFICIENZA

Miglior rendimento del sistema, **riduzione della potenza installata e della corrente assorbita** con conseguente **risparmio energetico**, sia in termini di consumo che di costi fissi. **Basse sollecitazioni meccaniche e temperatura del motore.**



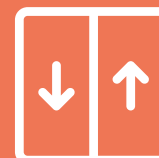




---

# USO

Ideale per gli edifici pubblici, privati, industriali e commerciali, ove si preveda anche un traffico particolarmente intenso nonché alte prestazioni in termini di capacità di superamento di corse elevate.

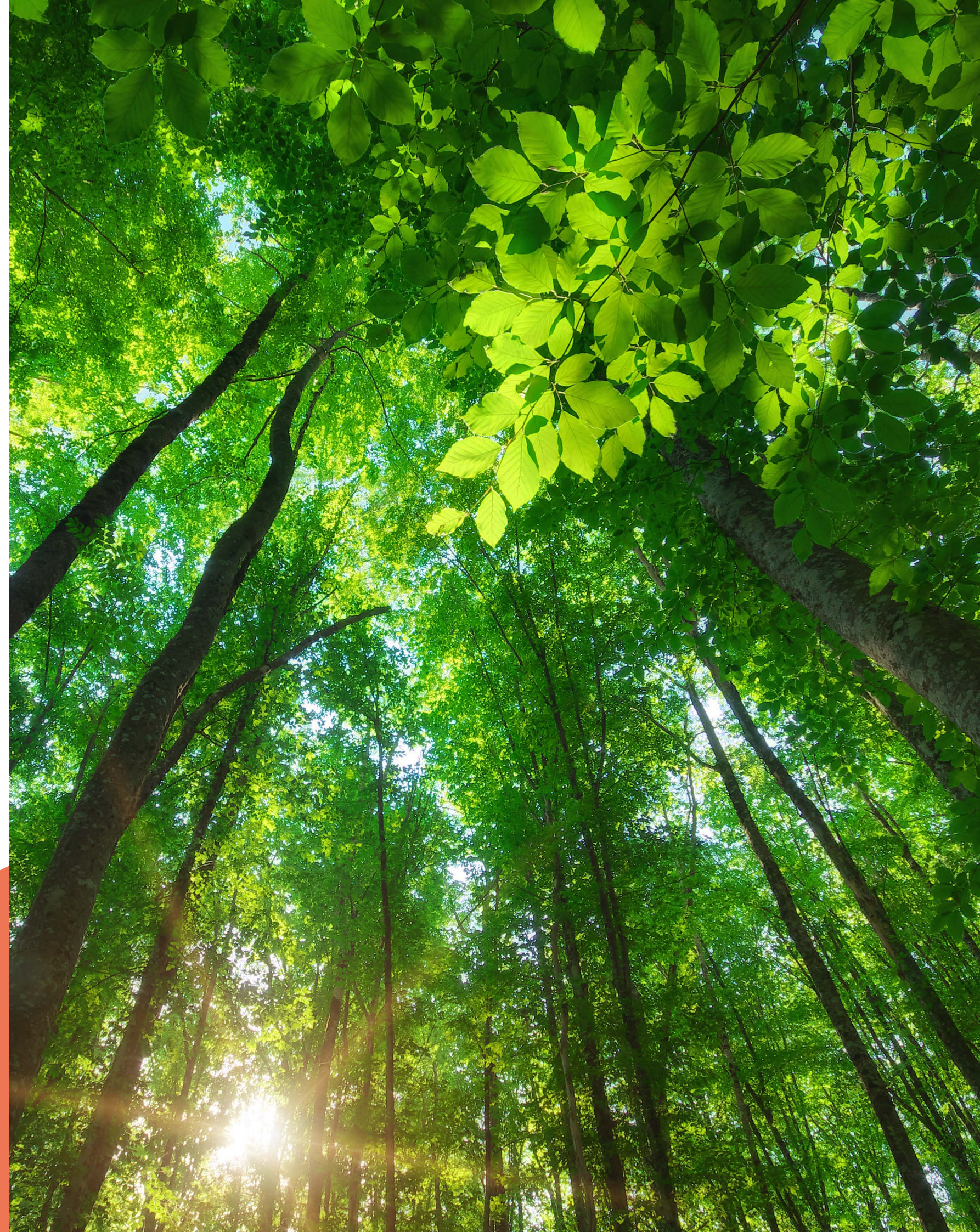






# GREEN

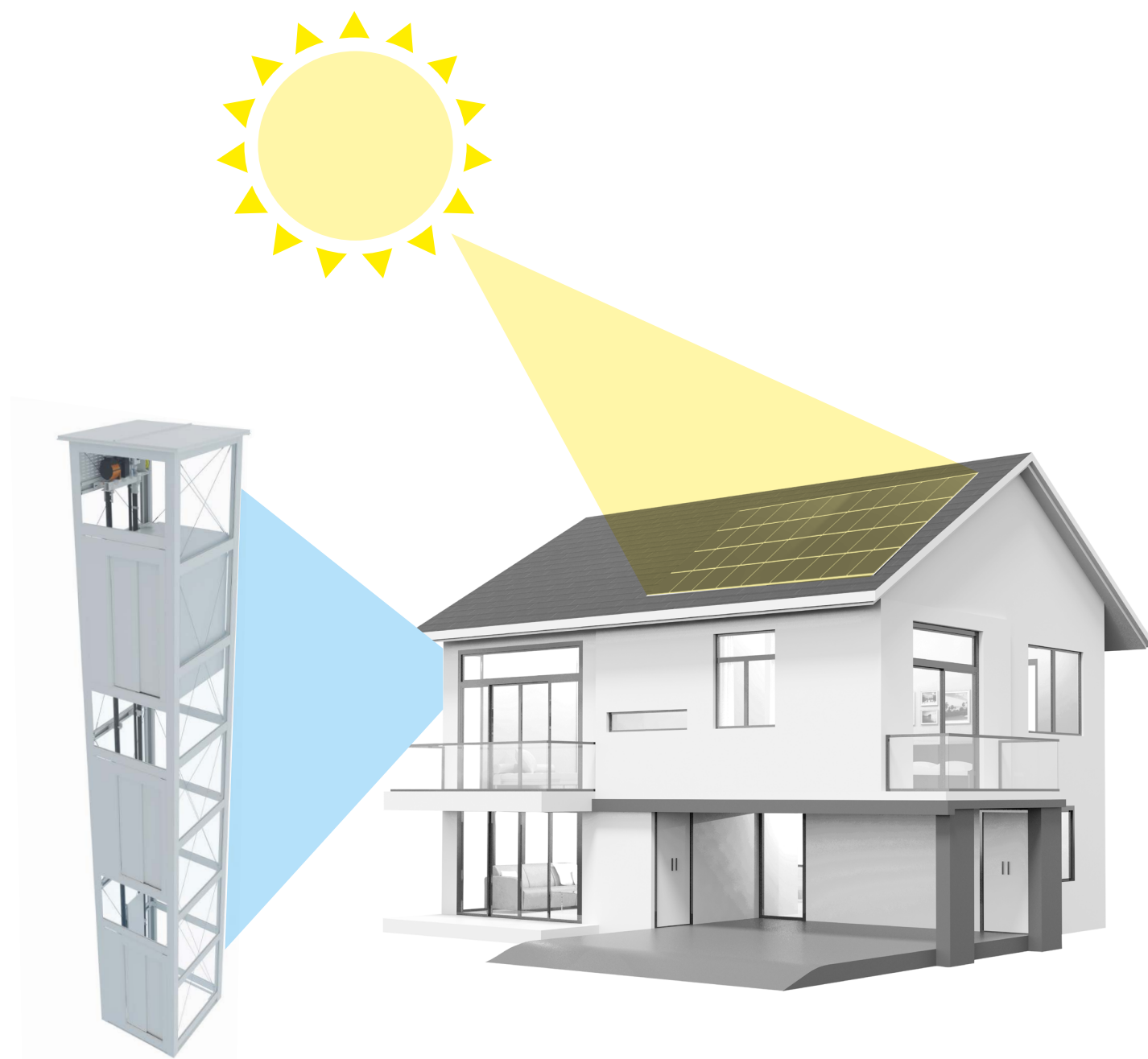
**Non vengono utilizzati oli o lubrificanti per l'azionamento**, come accade, ad esempio, negli impianti oleodinamici. Inoltre, fatta eccezione per le apparecchiature elettroniche, le batterie e i magneti dei motori di nuova generazione, **soggetti a particolare smaltimento e/o recupero**, **l'intero impianto è riciclabile**.





# MRL PEGASO “HYBRID”

## Risparmia con la luce del sole.



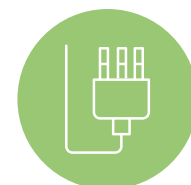
L'impianto **MRL PEGASO**, può essere equipaggiato (optional) con l'innovativo **kit Hybrid**. Il **Kit Hybrid**, prevede l'inserimento nell'impianto di un pacco batterie aggiuntive e in alcuni casi di pannelli fotovoltaici che permettono di utilizzare l'ascensore anche in caso di black-out elettrico. L'impianto, pertanto, è in grado di ricaricare le batterie grazie al suo stesso movimento. Questo sistema, unito alla tecnologia dei pannelli solari, può far sì che l'impianto possa consumare da 1,5 fino a 0kW (in presenza di tutte le condizioni ottimali). Attualmente disponibile per velocità nominale 0,62m/s. **MRL PEGASO Hybrid** risponde a un'esigenza specifica in materia di elevatori: ottimizzare i consumi limitando i costi, il tutto grazie ad un'energia pulita. **MRL PEGASO Hybrid** è in linea con la nuova norma EN 81-20&50. E' disponibile per portate fino a 630 kg, singolo, doppio o triplo accesso, nella versione con porte automatiche scorrevoli e in quella semiautomatica con porta di cabina automatica a soffietto e porte di piano manuali a battente.

## COME FUNZIONA



### MRL PEGASO HYBRID RECUPERA ENERGIA

Il motore funziona come una dinamo ricaricando le batterie ogni qualvolta la cabina viene mossa nel suo verso favorevole, cioè con più di metà carico in cabina nella direzione di discesa e meno di metà carico in salita.



### SOLI 1,5KW

Il sistema carica le batterie tramite la rete 230V monofase. Il motore viene alimentato esclusivamente durante la corsa mentre, durante il periodo di stazionamento, le batterie si ricaricano attraverso la rete elettrica convenzionale o l'impiego di un pannello fotovoltaico. La potenza impiegata varia da 0kW a 1,5kW, a seconda dell'uso dell'impianto.



### CONSUMI AL MINIMO

Il sistema consente sia il recupero di energia che l'impiego opzionale di un pannello solare per mantenere cariche le batterie, riducendo così l'approvvigionamento dalla rete elettrica.



### ADATTABILITÀ E FLESSIBILITÀ

La cabina di dimensioni variabili di **MRL PEGASO** consente l'installazione dell'impianto in vani nuovi o preesistenti.



### ANCHE DURANTE I BLACKOUT

L'energia accumulata dalla batteria è in grado di mantenere in servizio l'impianto permettendo la normale salita e discesa, per un numero limitato di corse, anche in caso di prolungata interruzione della corrente.



# AMICA DELL'AMBIENTE

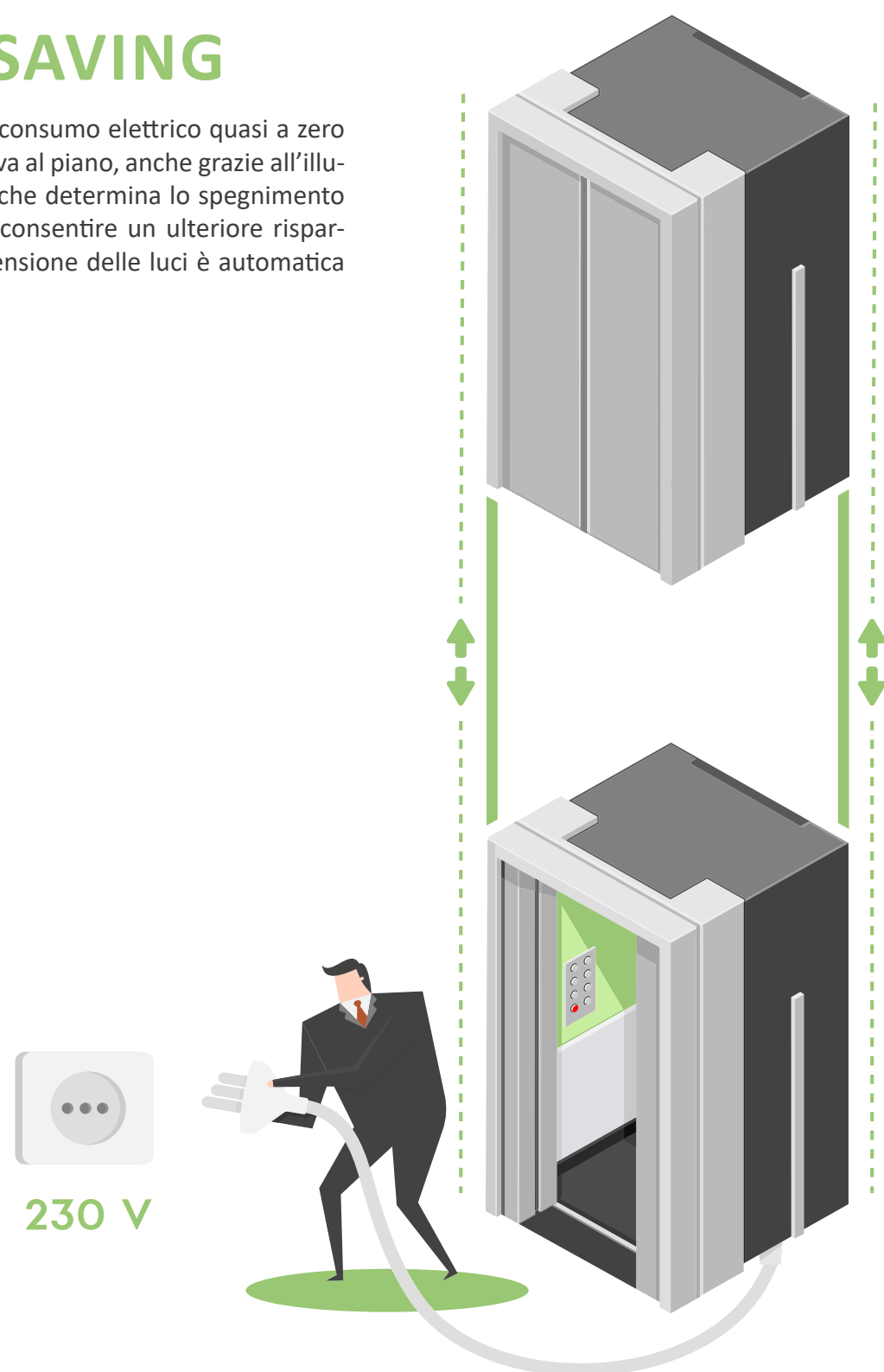
Grazie alla riduzione dei consumi durante il suo utilizzo e alla possibilità di essere alimentato da un pannello fotovoltaico, **MRL PEGASO Hybrid** partecipa attivamente alla salvaguardia dell'ambiente sposando i concetti base della "green economy".

## NESSUN RESIDUO

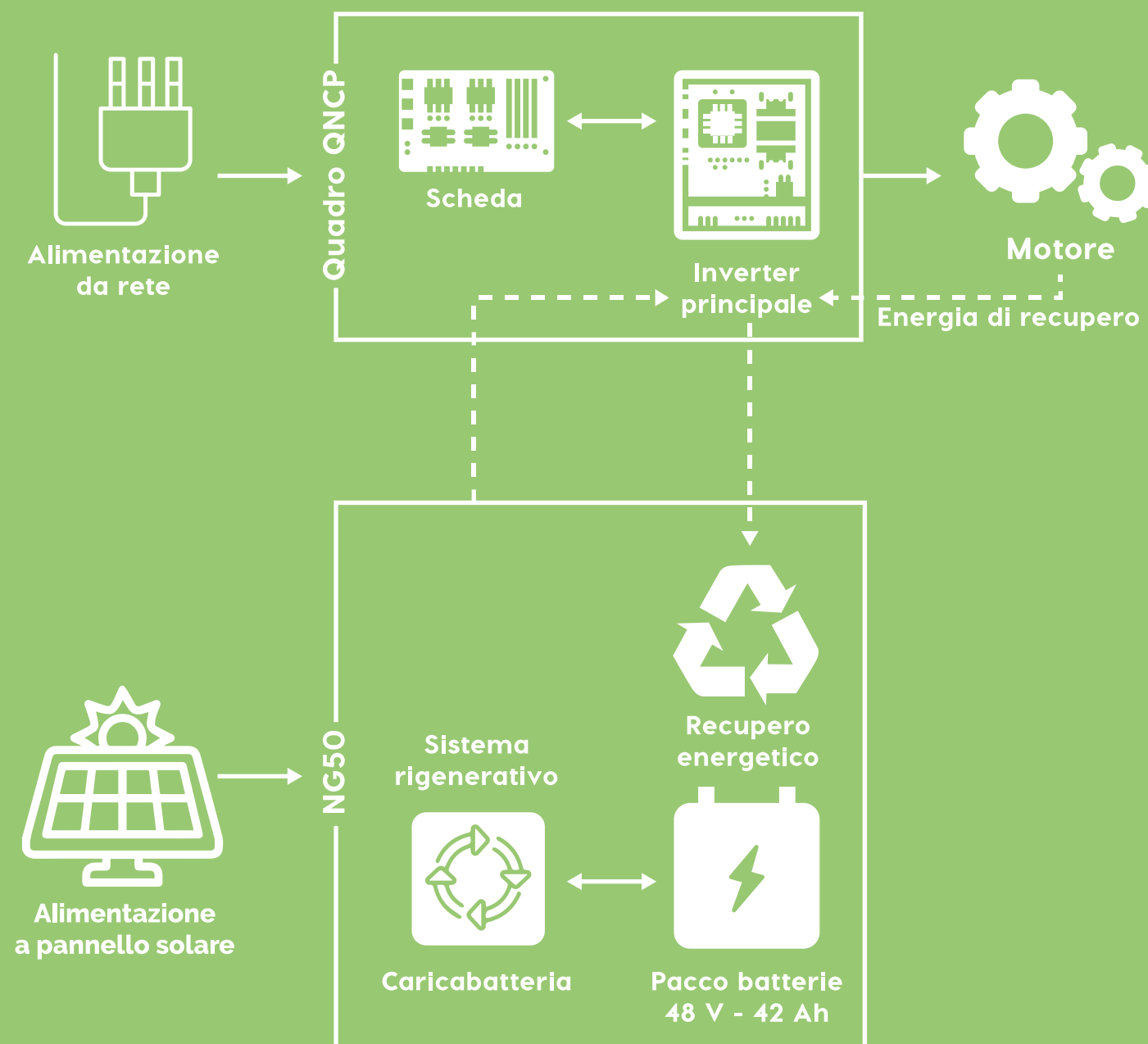
**MRL PEGASO Hybrid** non genera residui e contribuisce alla protezione dell'ambiente grazie alla macchina senza riduttore, che non richiede alcun tipo di lubrificazione e dura nel tempo.

## ENERGY SAVING

Un sistema che riduce il consumo elettrico quasi a zero quando l'ascensore si trova al piano, anche grazie all'illuminazione temporizzata che determina lo spegnimento della luce in cabina per consentire un ulteriore risparmio energetico. La riaccensione delle luci è automatica in caso di chiamata.



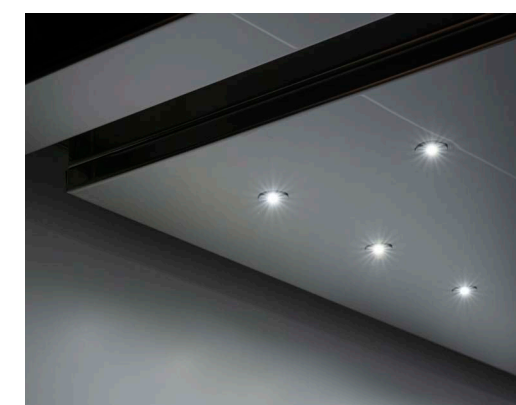
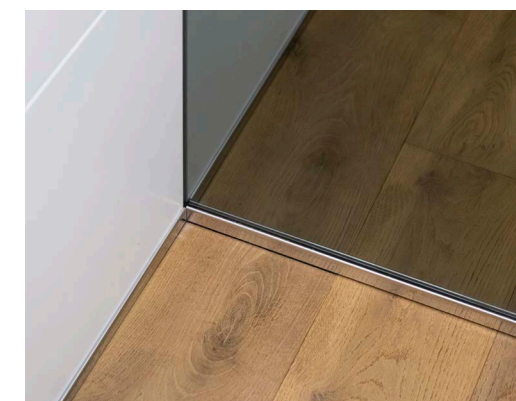
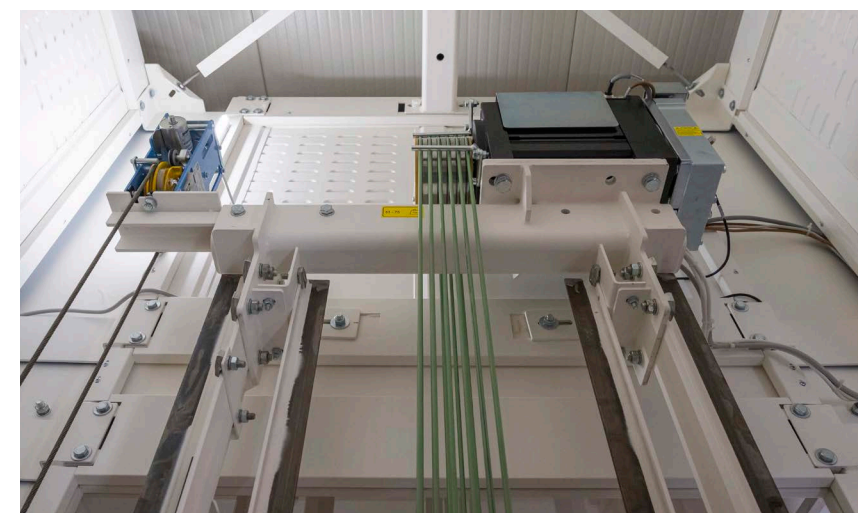
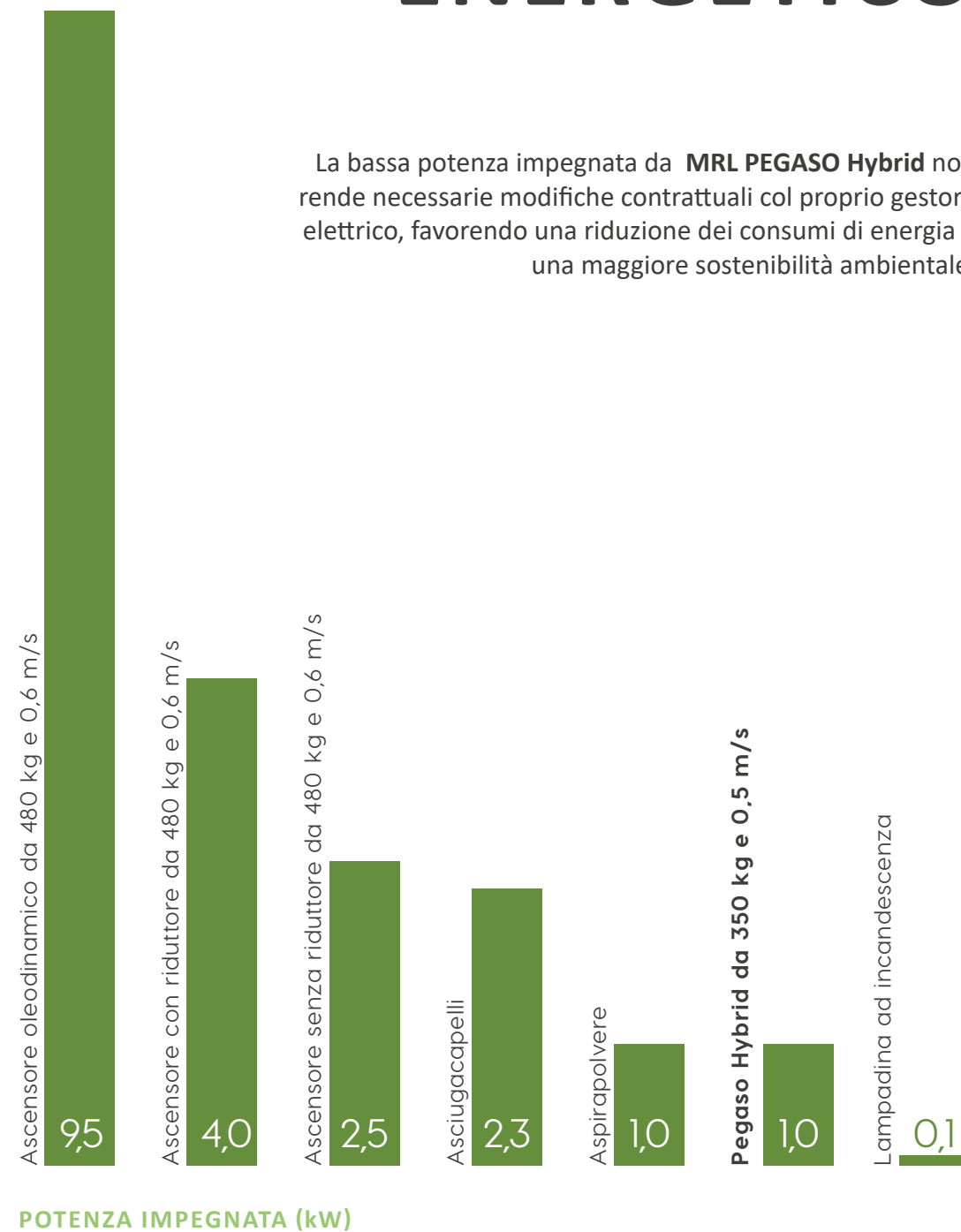
# LA TECNOLOGIA HYBRID





# MISSIONE: RISPARMIO ENERGETICO

La bassa potenza impegnata da **MRL PEGASO Hybrid** non rende necessarie modifiche contrattuali col proprio gestore elettrico, favorendo una riduzione dei consumi di energia e una maggiore sostenibilità ambientale.







# MADE IN ITALY

Come tutte le creazioni CMAlifts, si tratta di un progetto italiano.





# SICUREZZA

In aggiunta ai tradizionali sistemi di sicurezza, gli impianti **MRL PEGASO** sono affidabili perché: un telaio, ancorato all'estremità delle guide di cabina e contrappeso, blocca il motore in una **posizione assolutamente stabile**. Inoltre, un **sistema di blocco meccanico** sulle guide garantisce **controllo e stabilità** della posizione di cabina durante le operazioni di manutenzione.

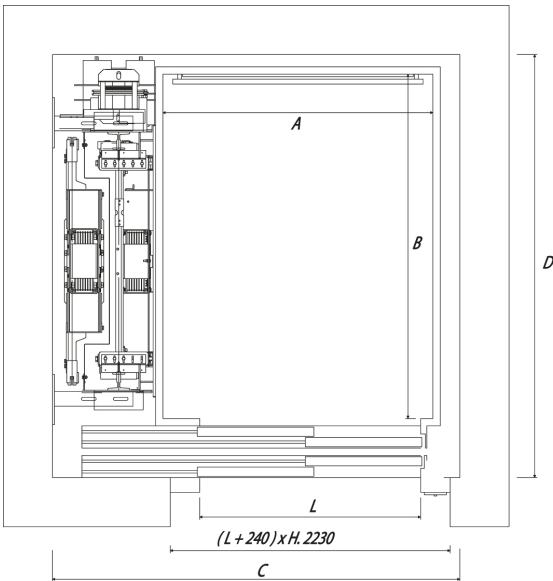
## IMPORTANTE OPTIONAL

Il kit "Vedo", costituito da una telecamera nel vano e da un monitor nell'armadio, permette di osservare la puleggia di trazione nonché di controllare la direzione del movimento della cabina.





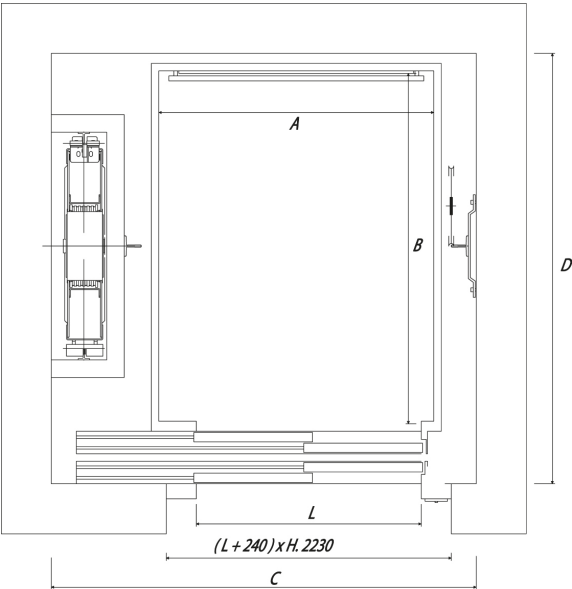
IMPIANTO MRL PEGASO



Tutte le configurazioni sono disponibili con meccaniche laterali o di fondo e con 1 accesso, 2 accessi opposti, 2 accessi adiacenti, 3 accessi, sia con vano in muratura sia con vano in incastellatura metallica.

rev.3 - 14/03/2022 .ita

IMPIANTO MRL PEGASO DUE



Tutte le configurazioni sono disponibili con 1 accesso, 2 accessi opposti, sia con vano in muratura sia con vano in incastellatura metallica.



rev.3 - 14/03/2022 .ita

| Caratteristiche Tecniche |          |                                                           |           |           |           |           |           |
|--------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Portata                  | Kg       | 350 (**)                                                  | 480 (**)  | 630       | 800       | 1000      | 1250      |
| Persone                  | n°       | 4                                                         | 6         | 8         | 10        | 13        | 16        |
| Dimensioni Cabina        | A x B mm | 800x1200                                                  | 950x1300  | 1100x1400 | 1300x1500 | 1100x2100 | 1200x2300 |
| Dimensioni Vano (min)    | C x D mm | 1370x1520                                                 | 1500x1620 | 1700x1720 | 1970x1830 | 1760x2430 | 1900x2630 |
| Apertura (H=2000 mm)     | L mm     | 750                                                       | 800       | 900       | 1000      | 1000      | 1100      |
| Porte                    | -        | Telescopica - Per Centrale contattare CMA                 |           |           |           |           |           |
| Accessi                  | -        | 1 accesso - Per 2/3 accessi contattare CMA                |           |           |           |           |           |
| Fossa (*)                | mm       | 1250                                                      | 1200      | 1200      | 1350      | 1200      | 1250      |
| Corsa (*)                | m        | 50                                                        | 50        | 50        | 50        | 50        | 50        |
| Testata (*)              | mm       | 3750                                                      | 3500      | 3750      | 3750      | 3750      | 3750      |
| Velocità                 | m/s      | 1                                                         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         |
| Potenza Motore (*)       | kW       | 2,5                                                       | 3,5       | 4,5       | 6         | 7         | 8,5       |
| Tiro                     | -        | 1:1                                                       | 1:1-2:1   | 1:1-2:1   | 2:1       | 2:1       | 2:1       |
| Azionamento              | -        | MRL                                                       |           |           |           |           |           |
| Quadro di Manovra        | -        | universale, collettiva simplex, duplex                    |           |           |           |           |           |
| Alimentazione            | -        | 400V trifase (** disponibile 230V monofase, vel. 0.6 m/s) |           |           |           |           |           |

I dati relativi alle dimensioni delle cabine sono del tutto indicativi ed esemplificativi. Il dimensionamento delle misure effettive della cabina e del vano sarà definito in sede di preventivo. (\*)

| Caratteristiche Tecniche |          |                                                           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Portata                  | Kg       | 350 (**)                                                  | 480 (**)  | 630       | 800       | 1000      | 1250      | 1600      | 2000      |
| Persone                  | n°       | 4                                                         | 6         | 8         | 10        | 13        | 16        | 21        | 26        |
| Dimensioni Cabina        | A x B mm | 800x1200                                                  | 950x1300  | 1100x1400 | 1300x1500 | 1100x2100 | 1200x2300 | 1400x2400 | 1500x2700 |
| Dimensioni Vano (min)    | C x D mm | 1420x1530                                                 | 1550x1630 | 1700x1730 | 1930x1830 | 1730x2430 | 1950x2630 | 2160x2740 | 2280x3040 |
| Apertura (H=2000 mm)     | L mm     | 750                                                       | 800       | 900       | 900       | 900       | 1100      | 1200      | 1300      |
| Porte                    | -        | Telescopica - Per Centrale contattare CMA                 |           |           |           |           |           |           |           |
| Accessi                  | -        | 1 - Per 2 ingressi contattare CMA                         |           |           |           |           |           |           |           |
| Fossa (*)                | mm       | 1200-1500                                                 | 1200-1500 | 1200-1500 | 1200-1500 | 1200-1500 | 1200-1500 | 1300-1500 | 1300-1500 |
| Corsa (*)                | m        | 50                                                        | 50        | 50        | 50        | 50        | 50        | 50        | 50        |
| Testata (*)              | mm       | 3750-3850                                                 | 3500-3750 | 3500-3750 | 3750-3850 | 3750-3850 | 3750-3850 | 3750-3900 | 3750-3900 |
| Velocità                 | m/s      | 1-1,6                                                     | 1-1,6     | 1-1,6     | 1-1,6     | 1-1,6     | 1-1,6     | 1-1,6     | 1-1,6     |
| Potenza Motore           | kW       | 2,5-4,5                                                   | 3,5-5,5   | 4,5-7     | 6-9       | 7-10,5    | 8,5-13,5  | 12,5-20   | 14-21     |
| Tiro                     | -        | 2:1                                                       | 2:1       | 2:1       | 2:1       | 2:1       | 2:1       | 2:1       | 2:1       |
| Azionamento              | -        | MRL                                                       |           |           |           |           |           |           |           |
| Quadro di Manovra        | -        | universale, collettiva simplex, duplex                    |           |           |           |           |           |           |           |
| Alimentazione            | -        | 400V trifase (** disponibile 230V monofase, vel. 0.6 m/s) |           |           |           |           |           |           |           |

I dati relativi alle dimensioni delle cabine sono del tutto indicativi ed esemplificativi. Il dimensionamento delle misure effettive della cabina e del vano sarà definito in sede di preventivo. (\*)





# PERSONALIZZAZIONI

Scegli fra una vasta gamma di materiali e rendi il tuo impianto unico e in perfetto stile con i tuoi gusti.



LAMIERE PLASTIFICATE

NORMALI

A42SMA  
goffrato

A49PP  
lucido

Bianco

A13  
goffrato

A99PP  
lucido

Avorio

N1  
goffrato

N31PP  
lucido

Grigio chiaro

R3  
goffrato

R6PP  
lucido

Rosso

N3  
goffrato

N3PP  
lucido

Nero

L4SMA Oro

G22SMA Giallo pastello

V14 Verde pastello

B13 Azzurro

N4 Grigio scuro

SPECIALI

DT29SMA Sabbia ruvida

DT32SMA Trame granito

F21SMA tipo alluminio

F21PVA antigraffio

PPS5

PPS10

PPS11

PPS12

COLAMINATI

F12PPS tipo acciaio

LAMINATI PLASTICI

1643 Ciliegio  
finitura morbida

1609 Ciliegio Pavese  
finitura SEI-DUE

1306 Radica  
finitura morbida

1324 Noce nazionale  
finitura morbida

313 Wengè  
finitura nutshell

1385 White ash  
finitura cross

1381 Transversal oak  
finitura cross

1619 Rovere trasversale  
finitura cross

LEGNI

ACCIAI

NORMALI

Acciaio lucido BA

Acciaio Scotch Brite

ANTIGRAFFIO

Pelle lucido

Dama

Quadro lucido

Lino lucido

2WL lucido

COLORATI

Lucido a specchio

Oro lucido

Bronzo lucido

Titanio

Rosso lucido

DECORATI

S.C. 211 Verde

S.C. 111 Specchio

S.C. 213 Oro

S.C. 321 Gold

Stripes Blu

LINOLEUM

616 Senape

628 Giallo

732 Marrone

734 Arancio

753 Verde

688 Blu

672 Grigio

674 Nero

PVC

543 Avorio

498 Grigio

3820 110 Grigio Venus

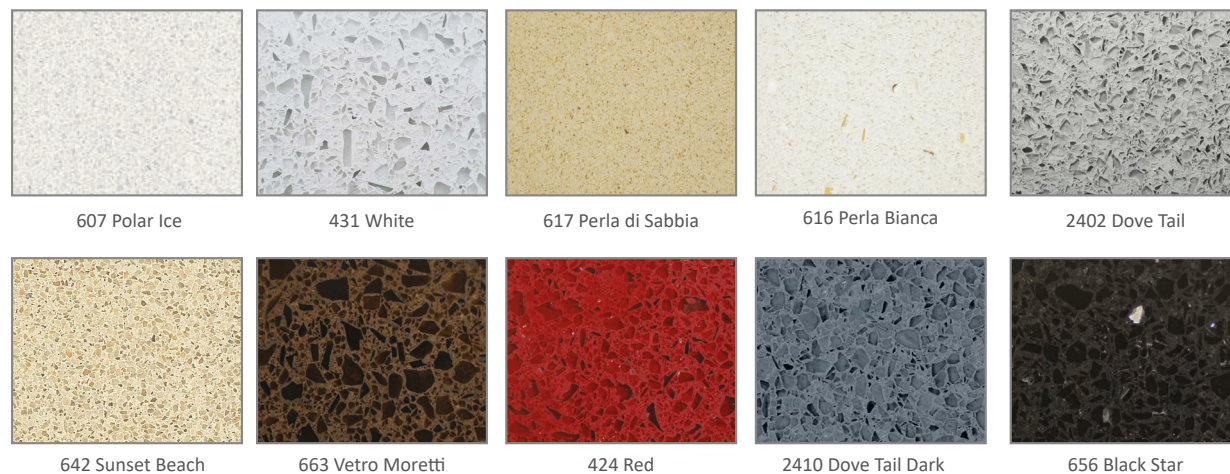
3820 180 Grigio Mercury

3820 100 Nero Quasar

PVC antiscivolo  
R10

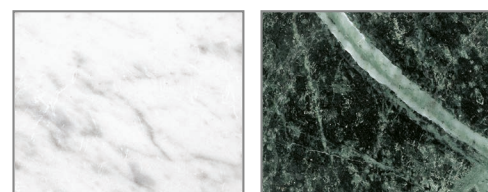


## ROCKSOLID



## PIETRE

MARMI



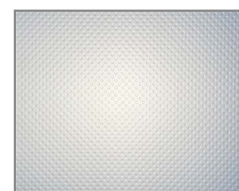
GRANITI



## PARQUET



## VETRO



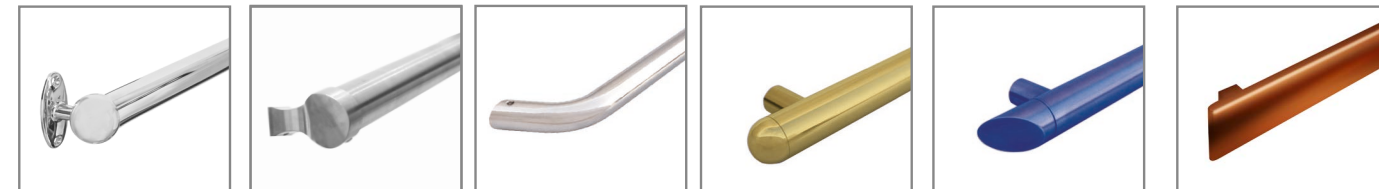
Cristallo calpestabile bianco latte e texture antiscivolo

Sono disponibili altre colorazioni e materiali su richiesta, da concordare con l'ufficio vendite C.M.A. S.r.l.  
La colorazione dei materiali riprodotti in questa scheda potrebbe non essere fedele a quella reale.

Materiali disponibili fino ad esaurimento scorte.

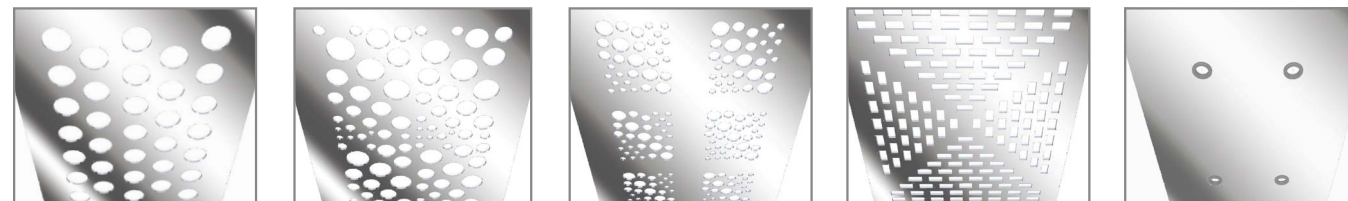
## ACCESSORI

CORRIMANO



Corrimano cromo standard Scotch Brite/lucido      Corrimano in acciaio Scotch Brite/lucido      Corrimano 81.70 acciaio Scotch Brite/lucido      Corrimano acciaio semisfera Scotch Brite/lucido/colorato      Corrimano acciaio 45° Scotch Brite/lucido/colorato      Corrimano acciaio barra piatta Scotch Brite/lucido/colorato

ILLUMINAZIONE



Multiforo standard      Multiforo a bolle      Multiforo a riquadri      Multiforo a fori rettangolari con disegno a piramide      Multiforo a faretti



Multiforo labirinto      Illuminazione con plexiglass      Illuminazione con pannello led      Illuminazione a faretti      Cielo stellato (punti led)

MANIGLIE



Maniglione standard



Maniglione inox

SISTEMA GSM



Micro TSA



ASPIRATORE

SEGGIOLINO



Sedile ribaltabile bianco lucido RAL 9016 o nero opaco

PARACOLPI



Paracolpi in legno



Paracolpi in lamiera o acciaio



Paracolpi in PVC

## COMPONENTI

GRUPPO OLEODINAMICO

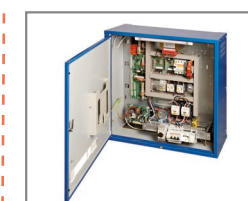


Centralina oleodinamica



Pistone oleodinamico

PARTE ELETTRICA

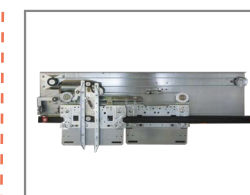


Quadro di manovra Impianto oleodinamico

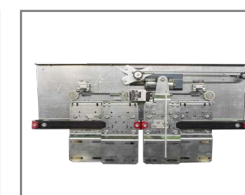


Quadro di manovra Impianto Mrl

MECCANISMI E AUTOMATISMI



Operatore di porta

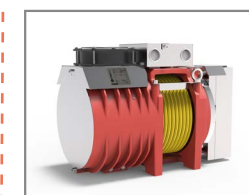


Sospensione di porta



Apriporta automatico per porte a battente

MACCHINA



Motore Gearless







